



De Setil a Vendas Novas

A inauguração da linha

Como estava annunciado realisou-se ante-hontem a inauguração da nova linha de Setil a Vendas Novas, o traço que se diz: a linha entre a rede de Sul e Sueste e a de Leste e Norte, collega as populações servidas pela primeira em comunicação com a rede de caminhos de ferro do país e estrangeiro.

O comboio chegou a Setil, á hora da tabella, meio dia, achando-se a estação ornamentada com bandeiras, plantas e flores, aguardando ali Sua M. Jstade, a camara municipal de Santarém com o respectivo estandarte, autoridades civis e militares e fazendo a guarda de honra infantaria 16 com a respectiva bandeira.

Por fim o comboio entrou na linha que se inaugurava, por entre as acclimações da serra, transporta a ponte de ferro, a linha de Setil, e depois do trem no apeadeiro de Mergalho, Azeiteira, sobre o Tejo.

Esta obra d'arte, a mais notavel da nova linha, e que fica sendo a mais com prideza do caminho de ferro, no nosso país, tem mais de 800 metros d'estensão. O contravestimento em arcada dá-lhe um aspecto elegantissimo, e o panorama do Tejo que se distructa d'ella, é bello.

O nome de Sua Magestade a Rainha, e grandes letras do metal dourado e emprelhado pelo escudo das armas Reaes, no primeiro arco da ponte, estava esculpido pela bandeira portugueza.

El-Rei e a Rainha, a Rainha D. Amalinda e este a Sua Magestade do Estado, içando esta, desvendado o nome de Sua Augusta Esposa.

Girandolas de foguetos subiram aos ares; nos campos proximos rebou uma salva de 21 morteiros. Estava inaugurada a ponte Rainha D. Amalinda.

El-Rei e os convidados receberam os seus logros no trem, que transpoz a ponte e foi parando successivamente em todas as estações e apeadeiros até Vendas Novas: Muge, Marmilhas, Agolada, Coruche, Quinta Grande, S. Torquato, Lavre, Camba, Vidigal e Vendas Novas.

Até Coruche, a paragem que se descorria perante o Tejo, os campos cultivos e verdadeiros pittorescos, encimam a pequena villa de Coruche, com o seu castelão, hoje transformado em caspella, adro da Igreja, e sua cabana, e com as muralhas e guaritas castelãs de branco, as margens do Sorraiz,

que allarga consideravelmente em frente da povoação, a nova ponte do caminho de ferro que o atravessa, tudo contribue para exaltar a vista do passageiro. D'alli em diante, o aspecto dos campos muda completamente: é monotono, sobretudo, feio; charneiros, montados de sobro e azinho, pinheirais.

Em quasi todas as paragens havia grandes multidões, nuvens e foguetes; e a recepção foi imponentissima em Coruche, onde se aglomerou a guarda do trem, e o comboio parou na estação de Vendas Novas, que mais acaudala com a nova linha. Abi, almas da camara municipal e do seu estandarte, das diversas autoridades e d'uma compacta massa de povo, que ergueu clamorosas vivas a El-Rei e á Familia Real, estava grande numero de senhoras formosas e elegantes, e grupos de mulheres do campo em «vargons» ornamentados com verdura e com alinias e productos agricolas. Ao fundo da estrada posterior á estação, trinta ou quarenta campinos vestidos com os seus trajes caracteristicos, montados nos seus cavallos e empunhando em seus longos pamphilos, formavam em linha, desbarreiros.

Quando o comboio se fez do novo em marcha, e se iniciou a viagem, o comboio, em todo o galope, seguiu em direcção á villa. Um espectáculo curioso, e cheio de côr local.

Logo adiante, no apeadeiro da Quinta Grande — a bella propriedade de sr. visconde de Coruche — as armariações eram tambem vistosas; entre ellas figuravam diversas machinas agricolas funcionando, movidas por uma locomovel.

Em Vendas Novas tambem o comboio Real era guardado por muito povo e pelas autoridades, predominando o elemento militar. A guarda de honra era feita por uma força d'artilhariá n.º 2, sob o commando d'um capitão.

A frente da construcção d'esta linha como engenheiro em chefe, esteve o sr. Antonio C. Coelho de Vasconcellos Porto, de quem publicamos hoje o retrato a quem em tempo prestamos aqui a nossa homenagem e tenente-coronel de engenharia, lente da cadeira de caminhos de ferro na Escola do Exercito e chefe de exploração da Companhia Real dos Caminhos de Ferro, a cujo serviço entrou ha porto de vinte annos, durante os quaes tem assignalado a sua grande competencia e extraordinaria actividade nas numerosas construcções que n'esse periodo foram effectuadas. A construcção da linha de Setil, que em Vendas Novas se chama de Setil, vem enlutar o prestigio de honra do sr. engenheiro de Porto, e tudo se confirmou mais a vés e sua assombrosa actividade, o seu zelo infatigavel e o seu excellentes tri-